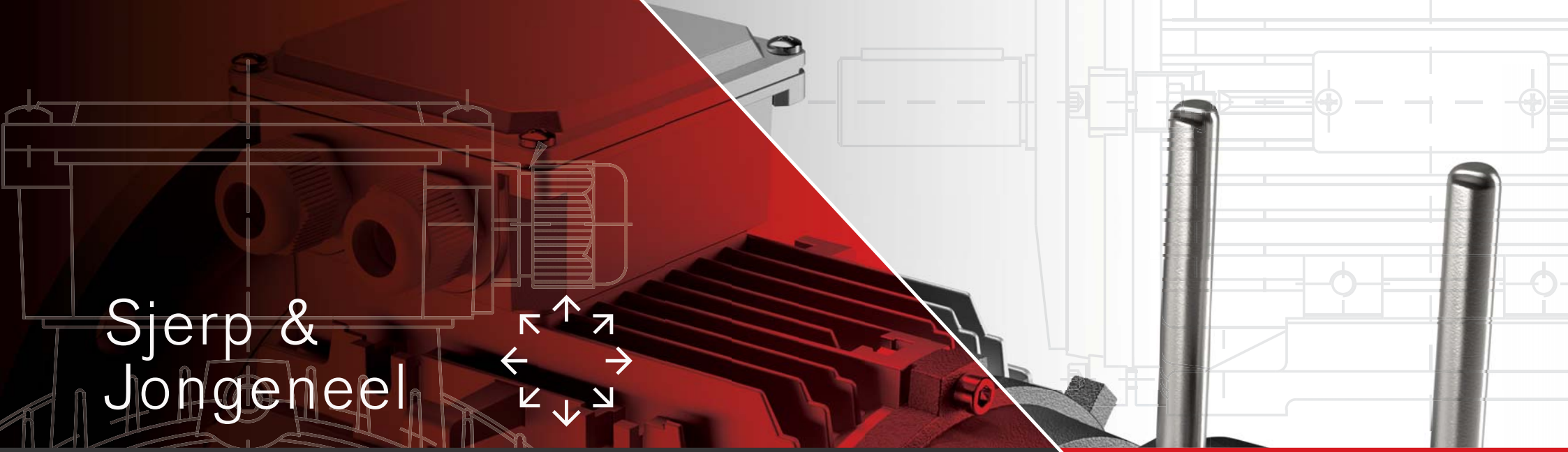


Sjerp &
Jongeneel

# Brake Electric Motors SERIE 6 / 7

*Motori Elettrici Autofrenanti SERIE 6 / 7*

ELVEM
ELECTRIC MOTORS

# Brake Electric Motors SERIE 6 / 7

*Motori Elettrici Autofrenanti SERIE 6 / 7*

**Serie 6/7 T4**
Super Premium Efficiency IE4

**Serie 6/7 T3**
Premium Efficiency IE3

**Serie 6/7 T2**
High Efficiency IE2

**Serie 6/7 T1**
Standard Efficiency IE1

Sjerp & Jongeneel
Aluminiumstraat 59 2718 RB Zoetermeer Nederland +31 (0) 79 3611 466 info@sjerp.nl

## Aluminium Brake Motors SERIE 6
*Motori Autofrenanti Alluminio SERIE 6*

Shaft Heights: 56 to 160
*Altezza d'asse: da 56 a 160*

Modular foot
*Piedi modulari*

Bearings NSK
*Cuscinetti NSK*

## Cast Iron Brake Motors SERIE 7
*Motori Autofrenanti Ghisa SERIE 7*

Shaft Heights: from 160 to 450
*Altezza d'asse: da 160 a 450*

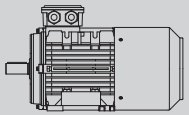
Built-in feet
*Piedi in fusione*

Bearings SKF
*Cuscinetti SKF*

Thermistor Device PTC
*Sonde termiche PTC*

# Key product identification

*Chiave di identificazione del prodotto*



## Three Phase and Single Phase Brake Motors

*Motori Autofrenanti Trifase e Monofase*

| Costruzione *Costruzione* | Serie *Serie* | Poles *Polarità* | Phase number *Numero di fasi* | Efficiency *Rendimento* | C<br>AC Brake high torque<br>Freno CA alta coppia | K<br>DC Brake High torque<br>Freno CC alta coppia | S<br>DC Brake compact<br>Freno CC compatto | R<br>DC Brake positive<br>Freno CC positivo | H<br>DC Brake for theatres<br>Freno CC per teatri |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | 6T | Single speed<br>*Singola Polarità* | *Three phase*<br>*Trifase* | IE1 | 6TC<br>63÷160 | 6TK<br>63÷160 | 6TS<br>63÷160 | 6TR<br>63÷160 | 6TH<br>63÷160 |
| | | | | IE2 | 6TC2<br>63÷160 | 6TK2<br>63÷160 | 6TS2<br>63÷160 | 6TR2<br>63÷160 | 6TH2<br>63÷160 |
| | | | | IE3 | 6TC3<br>63÷160 | 6TK3<br>63÷160 | 6TS3<br>63÷160 | 6TR3<br>63÷160 | 6TH3<br>63÷160 |
| | | | | IE4 | 6TC4<br>80÷160 | 6TK4<br>80÷160 | 6TS4<br>80÷160 | 6TR4<br>80÷160 | 6TH4<br>80÷160 |
| | 6P | Double speed<br>Constant torque<br>Doppia velocità<br>Coppia costante | | | 6PC<br>71÷160 | 6PK<br>71÷160 | 6PS<br>71÷160 | 6PR<br>71÷160 | 6PH<br>71÷160 |
| | 6M | Single speed<br>*Singola Polarità* | *Single phase*<br>*Monofase* | | | 6MK<br>63÷100 | 6MS<br>63÷100 | 6MR<br>63÷100 | 6MH<br>63÷100 |
| 7 | 7T | Single speed<br>*Singola Polarità* | *Three phase*<br>*Trifase* | IE1 | 7TC<br>160÷280 | 7TK<br>160÷280 | 7TS<br>160÷280 | 7TR<br>160÷280 | 7TH<br>160÷280 |
| | | | | IE2 | 7TC2<br>160÷280 | 7TK2<br>160÷280 | 7TS2<br>160÷280 | 7TR2<br>160÷280 | 7TH2<br>160÷280 |
| | | | | IE3 | 7TC3<br>160÷280 | 7TK3<br>160÷280 | 7TS3<br>160÷280 | 7TR3<br>160÷280 | 7TH3<br>160÷280 |
| | | | | IE4 | 7TC4<br>160÷280 | 7TK4<br>160÷280 | 7TS4<br>160÷280 | 7TR4<br>160÷280 | 7TH4<br>160÷280 |
| | 7P | Double speed<br>Constant torque<br>Doppia velocità<br>Coppia costante | | | 7PC<br>160÷280 | 7PK<br>160÷280 | 7PS<br>160÷280 | 7PR<br>160÷280 | 7PH<br>160÷280 |

# Brake's main caracteristics

*Caratteristiche generali del freno*

The **electromagnetic coil** is completely cemented with epoxy resin and mechanical parts are protected by tropicalized galvanizing treatments.

*La **bobina dell'elettromagnete** è completamente cementata con resine epossidiche e le parti meccaniche sono protette da trattamento galvanico di zincatura.*

The **steel brake discs** guarantee reliability and low noisiness and they are equipped with anti-sticking material.

*I **dischi** sono in acciaio progettati per garantire affidabilità e bassa rumorosità ed equipaggiati di materiale di frizione anti-sticking.*

**Steel spincol hub** projected to resist to the hardest applications.

***Mozzo** in acciaio sinterizzato per resistere alle applicazioni più gravose.*

Elvem brake motors ***shafts*** realized to resist to the hardest aplications.

*Gli **alberi** dei motori autofrenanti Elvem sono realizzati per resistere alle applicazioni più gravose.*

**Winding stator** realized with enameled copper, G2 degree, class H and impregnated during technologic process. The lamination assures high performance level higher than IEC. Suitable for inverter use.

*L'**avvolgimento statore** è realizzato con smalto G2 in classe H ed impregnato con processi tecnologici. Il lamierino utilizzato assicura livelli di rendimento superiori ai parametri IEC. Sono idonei all'utilizzo con inverter.*

The **rectifiers** for CC brakes are equipped with surge protection within allowed tolerances. The case is sealed and the card completely resinifed.

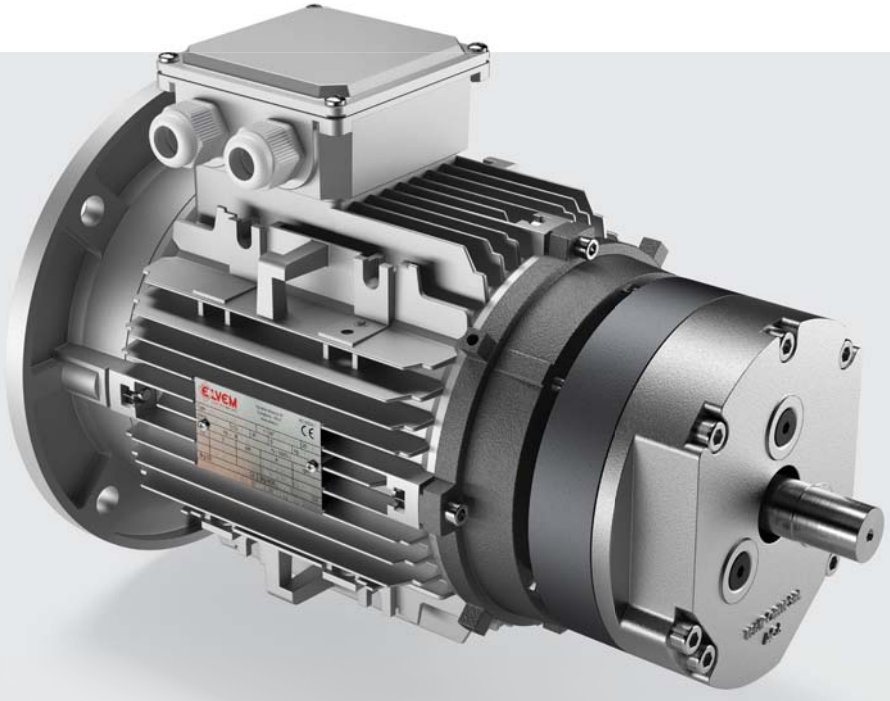
*I **raddrizzatori** per freni in CC sono provvisti di protezioni contro le sovratensioni nelle tolleranze consentite. Il contenitore è sigillato e la scheda elettronica completamente resinata.*

# Kind of brake motors

*Tipologie motori autofrenanti*

## High braking torque (serie C) in alternating current AC

Freno alta coppia (serie C), corrente alternata CA



Brake AC, 230/400V-50HZ

*Freno CA, 230/400V-50HZ*

Nm

High torque 5 - 400Nm

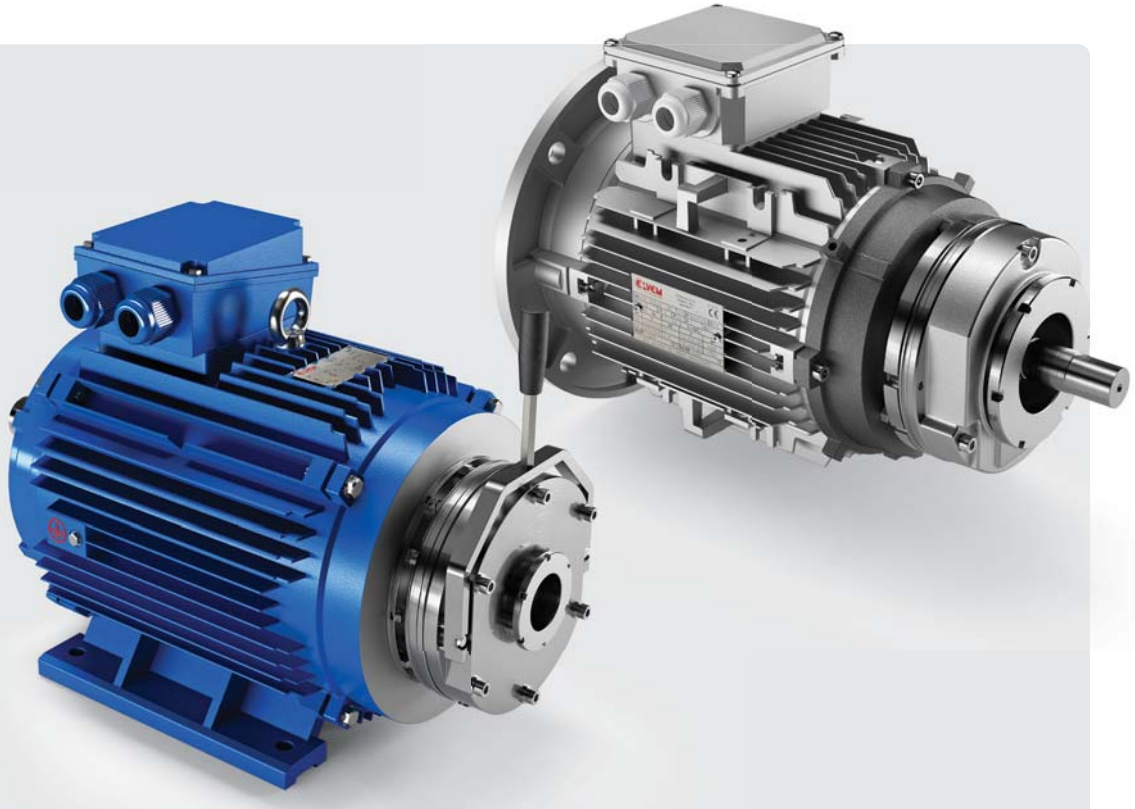
*Coppia Frenante 5 - 400Nm*

Sjerp & Jongeneel

Aluminiumstraat 59 2718 RB Zoetermeer Nederland +31 (0) 79 3611 466 info@sjerp.nl

## High braking torque in direct current (serie K)

*Freno ad alta coppia corrente continua (serie K)*



Brake DC, 230-50HZ; 400-50HZ
*Freno CC, 230/50HZ; 400-50HZ*

Nm

Torque 5 - 2000Nm
*Coppia Frenante 5 - 2000Nm*

# Kind of brake motors

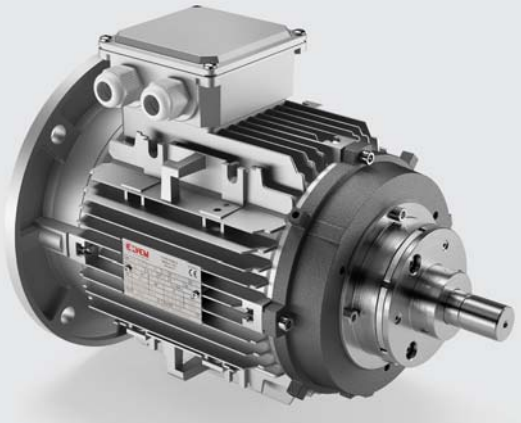
*Tipologie motori autofrenanti*

## DC Brake motor, positive brake, R series

Motori autofrenantti in corrente continua,
freno positivo, serie R

Brake DC, 230-50HZ; 400-50HZ
*Freno CC, 230/50HZ; 400-50HZ*

Nm High torque 5 - 480Nm
*Coppia frenante 5 - 480Nm*



## Compact brake working in direct current, S series

It's a brake in direct current, low braking force

*Freno compatto corrente continua (serie S) è un freno in corrente continua, basso momento frenante*

Brake DC, 230-50HZ; 400-50HZ
*Freno CC, 230/50HZ; 400-50HZ*

Nm High torque 2,5 - 50Nm
*Coppia frenante 2,5 - 50Nm*

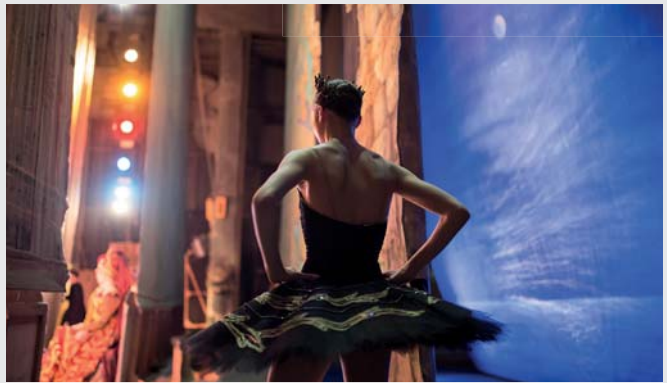
Sjerp & Jongeneel
Aluminiumstraat 59 2718 RB Zoetermeer Nederland +31 (0) 79 3611 466 info@sjerp.nl

## DC brake motors for theatres H
Motori autofrenati in corrente continua per teatri H

Brake DC, 230-50HZ; 400-50HZ
*Freno CC, 230/50HZ; 400-50HZ*

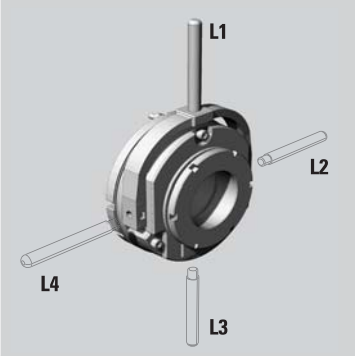
Nm

High torque 16 - 250Nm
*Coppia Frenante 16 - 250Nm*



# Brake motors' options

*Opzioni motori autofrenanti*




**Brake hand release lever** available in 4 positions.

*La **leva di sblocco freno manuale** è orientabile in 4 posizioni.*

**Rubber protection cap** that covers the brake unit from foreign material, maintaining efficiency and life.

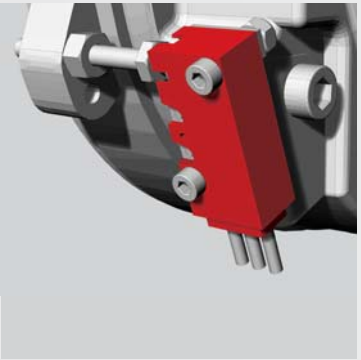
***Guarnizione in gomma** che protegge la pista di frenatura dall'ingresso di corpi estranei, preservandone l'efficienza e la durata.*

**Lever locking** device.

*Dispositivo di **bloccaggio leva.***

**Fast rectifier for DC brake** suitable to halving the energizing of the electromagnet.

***Raddrizzatore rapido** per freni in CC idonei a dimezzare i tempi di eccitazione del magnete.*



**Microswitch** to detect brake opening and closing.

***Interruttore di segnale microswitch** che rileva l'apertura e chiusura del freno.*

**Protective cap** completely covers the brake unit for IP56/IP66 brake motors. Available for type K (DC).

*La **cuffia di protezione** copre completamente il gruppo freno per realizzare il motore autofrenante IP56/IP66. È fornibile per motori tipo K (corrente continua).*

Sjerp & Jongeneel
Aluminiumstraat 59 2718 RB Zoetermeer Nederland +31 (0) 79 3611 466 info@sjerp.nl

Three-phase, single-phase, ATEX, UL CSA **axial forced cooling fan.**

***Servoventilazione*** *trifase, monofase, ATEX, UL CSA.*

**Bigger terminal box.**

***Scatola coprimorsettiera*** *maggiorata.*

**Drive-speed Motor** three phase and single phase.

***Motoinverter*** *vettoriale monofase e trifase.*

**Soft-start** flywhell.

***Volano*** *per avviamento progressivo.*

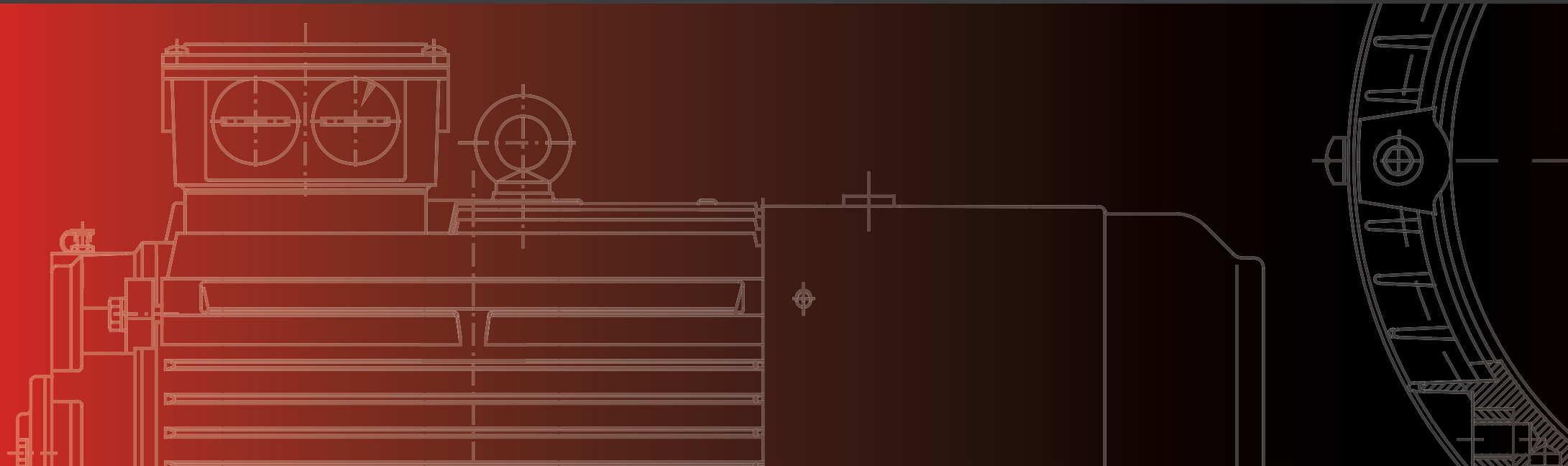
**Encoder** incremental and absolute.

***Encoder*** *incrementali ed assoluti.*

**Brake direct** power supply.

***Alimentazione diretta*** *del freno.*

Sjerp &
Jongeneel

Aluminiumstraat 59
2718 RB Zoetermeer
Nederland

+31 (0) 79 3611 466
info@sjerp.nl